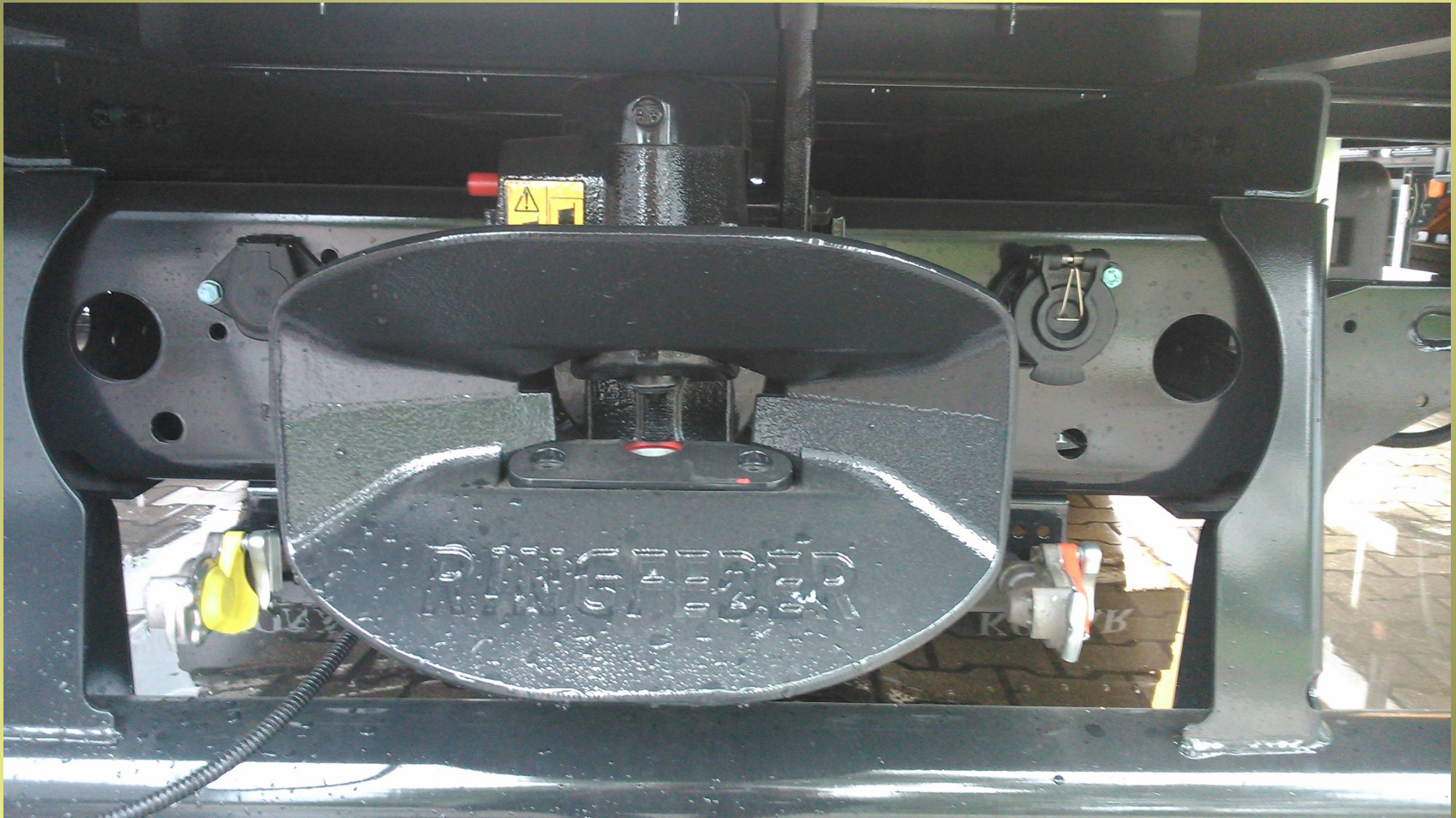


# ***Sprzęganie – Rozsprzęganie MAN TGL z Przyczepą KONAR***

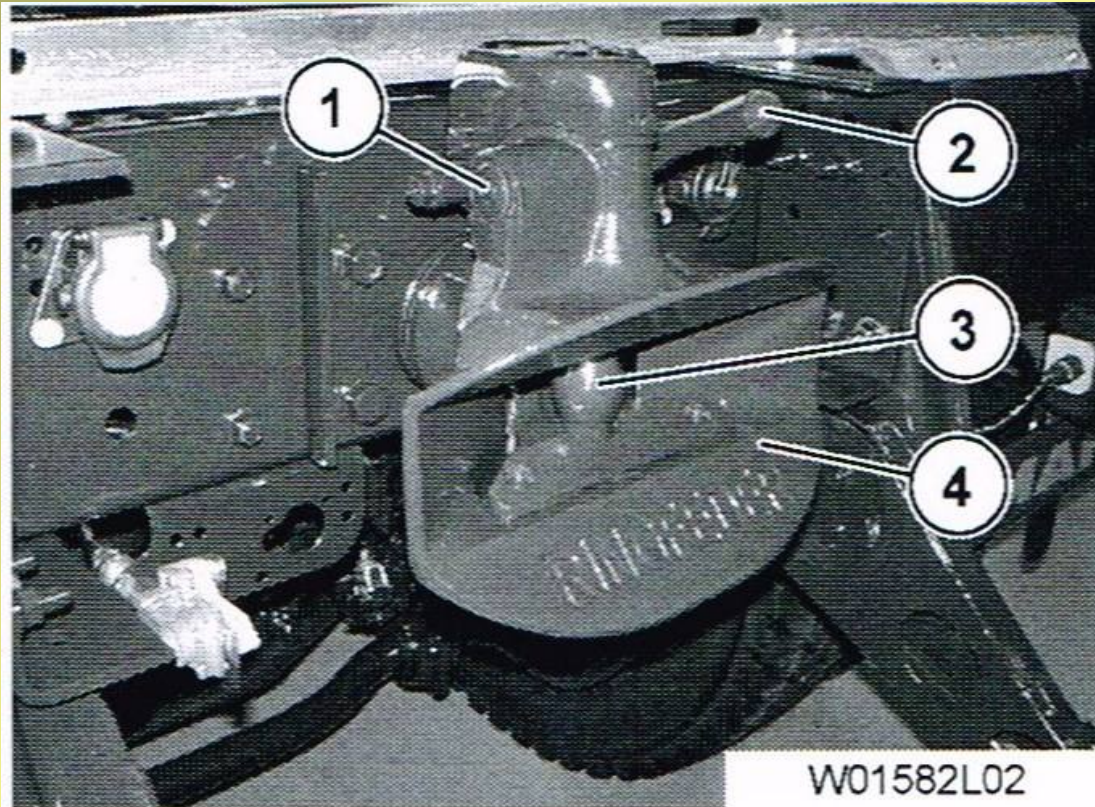


Wykonał:  
Grzegorz Łapeta

# ***Sprzęg firmy RINGFEDER***



# *Budowa sprzęgu*



- 1 Kołek kontrolny
- 2 Dźwignia ręczna
- 3 Sworzeń sprzęgu
- 4 Gardziel sprzęgu przyczepy



# ***Czynności przy sprzęganiu:***

- *Dźwignię ręczną 2 naciskamy do góry tak aby zatrzasnąć. Sworzeń 3 zostaje uniesiony do góry.*
- *Podjechać samochodem przed pojazd, cofnąć blisko dyszla przyczepy (w razie potrzeby wyregulować wysokość dyszla)*
- *Podjechać wstecz do stojącej przyczepy aż zatrzaśnie się sprzęg przyczepy*
- *Skontrolować czy sprzęg jest całkowicie zamknięty*



  
  
**STOP**

  
**GO**

09-115400

# ➤ WYŁĄCZYĆ SILNIK !!!

## ➤ Podłączyć przewody powietrzne:

1. Przewód żółty
2. Przewód czerwony

➤ *Wtyczki kabli do hamulców, oświetlenia i zasilania elektrycznego przyczepy wetknąć do gniazdek*

➤ *Sprawdzić działanie świateł przyczepy*

➤ *Podnieść podporę dyszla (pamiętać o zabezpieczeniu)*

➤ *Zwolnić hamulec przyczepy (wyjąć kliny).*



# ***Najczęściej popełniane błędy przy sprzęganiu:***

- *Próba sprzęgania z opuszczonym sworzniem*
- *Nie domknięty do końca sprzęg (czerwony „guzik” wystaje)*
  
- *Brak wyłączonego silnika podczas podpinania przewodów elektrycznych*
  
- *Podpięcie tylko dwóch wtyczek elektrycznych*
- *Brak umiejętności podłączenia przewodów powietrznych*
  
- *Nie zwolnienie hamulca postojowego przyczepy*

# *Czynności przy rozprzęganiu:*

- *Wyłączyć silnik*
- *Wysunąć podporę (kółko)*
- *Zaciągnąć hamulec postojowy przyczepy (kliny)*
- *Wtyczki od kabli od hamulców, oświetlenia przyczepy wyjąć z gniazdek*
  
- *Odłączyć przewody powietrzne:*
  1. *Przewód czerwony*
  2. *Przewód żółty**Zabezpieczyć je przed zabrudzeniem.*

- *Dźwignię ręczną 2 naciskamy do góry tak aby zatrzasnąć.  
Sworzeń 3 zostaje uniesiony do góry.*
  
- *Podjechać samochodem do przodu*

***KONIEC***

*Dziękuję za uwagę*